

# Tren Interurbano México - Toluca

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

18 de julio de 2023



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



2023  
AÑO DE  
*Francisco*  
**VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

# Estrategia de Construcción

## Tramos I, II, IV y V: SICT y Tramo III: CDMX



### Características técnicas:

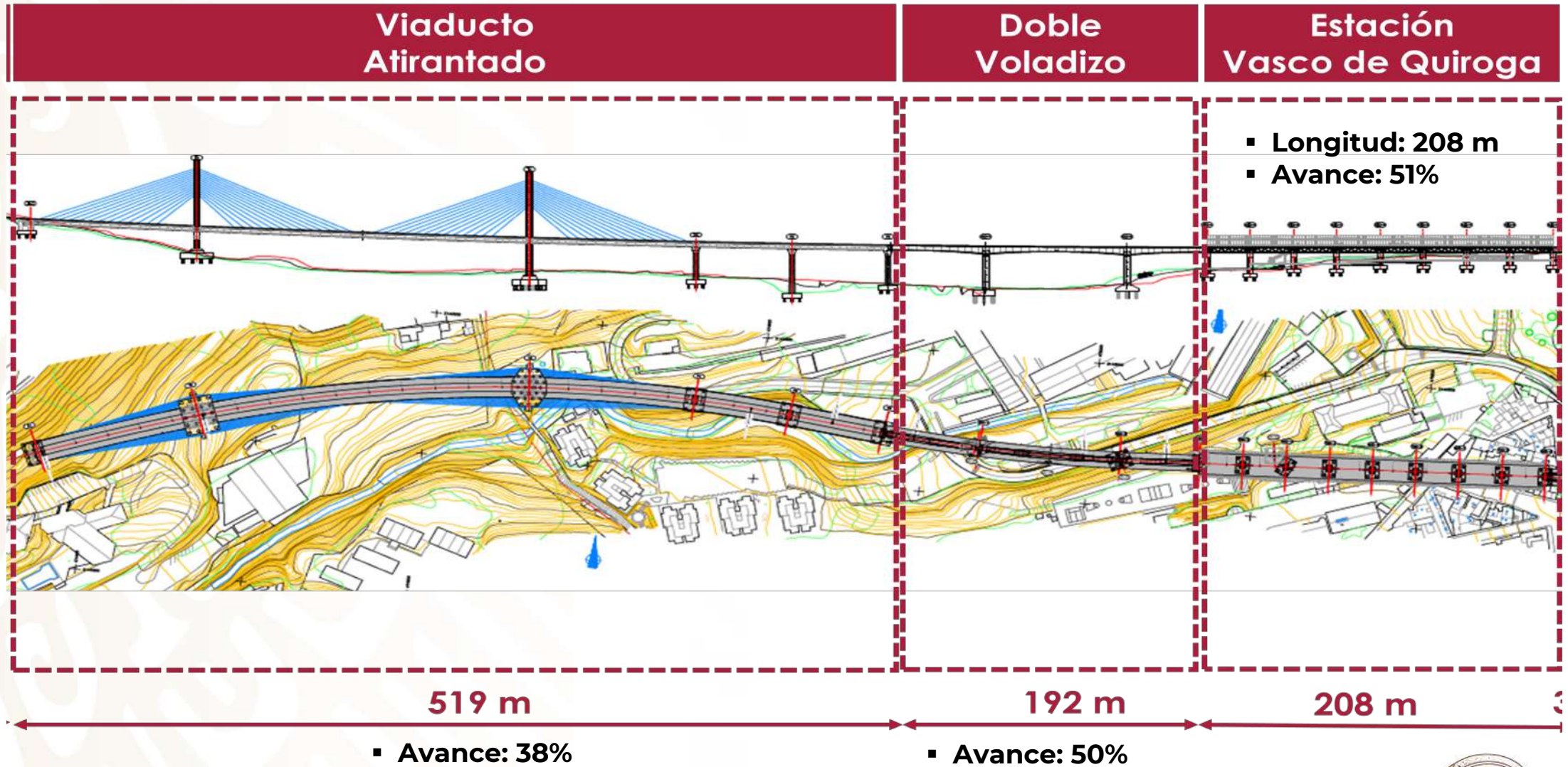
- **Longitud:** 57.7 Km
- **7 Estaciones** (2 terminales, 5 intermedias)
- **Trenes:** 20 unidades (Vel. Máx. 160 Kph)
  - ✓ Configuración sencilla: 719 pasajeros
  - ✓ Configuración doble: 1,438 pasajeros
- Doble vía electrificada a 25,000 Volts
- 2 Subestaciones de tracción

### Soluciones constructivas:

- 47 Km en Viaducto
- 5 Km en Bitúnel
- 6 Km en Superficie
- 11,600 Ton en 7 estructuras metálicas
- Instrumentación y monitoreo
- Altura máxima en viaductos: 80 m



# Obras en Tramo III: SICT





# Pruebas Zinacantepec-Lerma (Fase 1)



Puesta en marcha señalización



Puesta en marcha de sistemas desde el Centro de Control de Operaciones



Pruebas de conjunto de trenes, vía y catenaria

## Actividades terminadas

- Pruebas Subestación eléctrica 1
- Energización Catenaria
- Operación de aparatos de vía
- Operación de dispositivos de Señalización
- Puesta a punto de trenes
- Puesta a punto de Vía y Catenaria

## Actividades en proceso

- Funcionamiento de antenas Wi Fi
- Pruebas de conjunto (integradas) de Sistemas de Energía, Comunicaciones y Señales
- Pruebas de conjunto de Trenes, Vía y Catenaria
- Pruebas de conjunto de Videovigilancia
- Pruebas 12 h/día, 6 días/semana

**Terminación Fase 1: 31 agosto 2023**



Gracias



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES