

TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

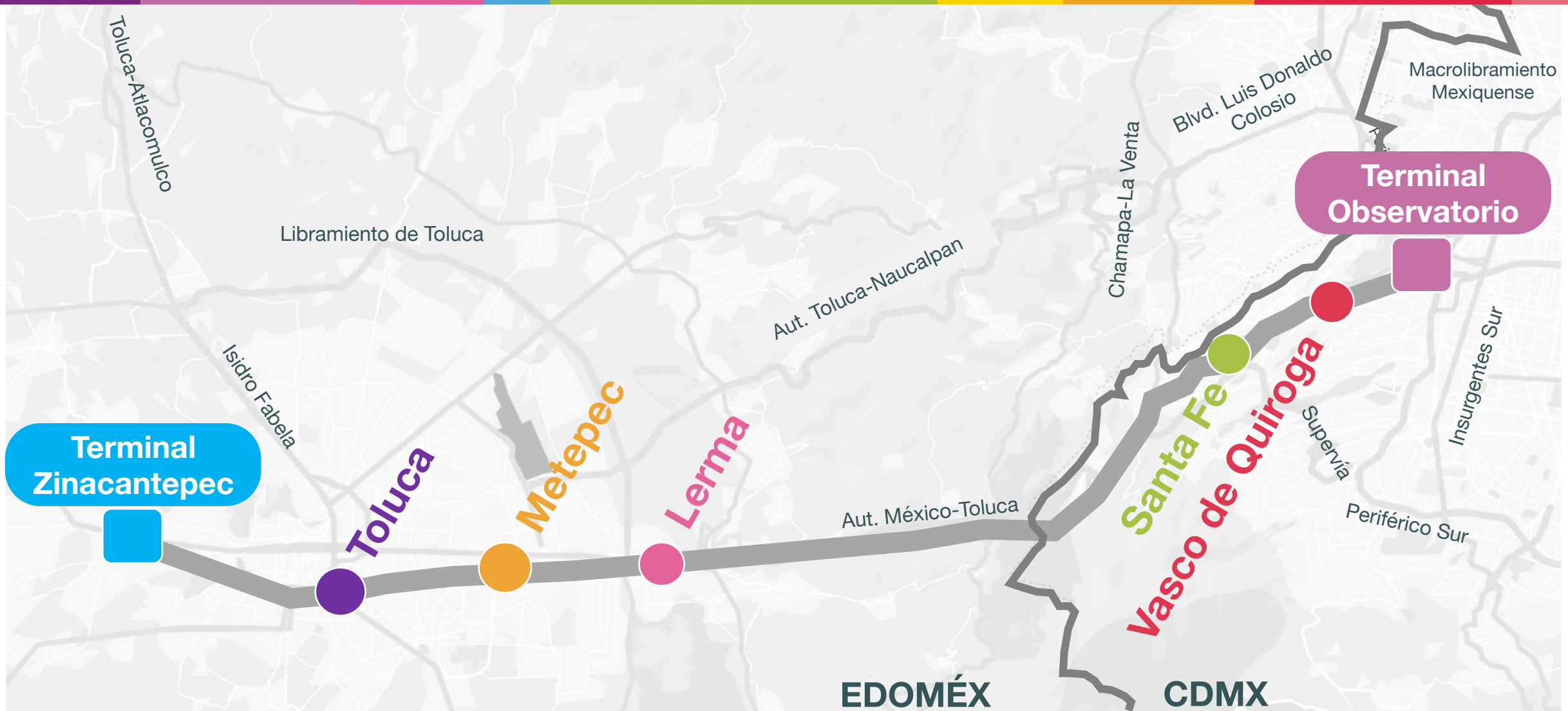
CONFERENCIA DE PRENSA



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

EDOMÉX
DECISIONES FIRMES, RESULTADOS FUERTES.

18 de julio de 2023



EDOMEX: 37.7 Km

65% del trazo

CDMX: 20.1 Km

35% del trazo

- El Tren Interurbano México - Toluca (TIMT) es un transporte masivo regional que será una alternativa de movilidad segura, rápida, cómoda, accesible y ecológicamente sustentable.



Longitud 57.8 km

Estaciones

1. Zinacantepec	5. Santa Fe
2. Pino Suárez	6. Vasco de Quiroga
3. Tecnológico	7. Observatorio
4. Lerma	

Tiempo de traslado 39 minutos

Pasajeros diarios 200,000

Velocidad máxima 160 km/h

Trenes 20



MEJOR MOVILIDAD



CRECIMIENTO URBANO ORDENADO



PRESERVACIÓN ECOLÓGICA



VIAJES MÁS SEGUROS



ENTRE ZONAS METROPOLITANAS

+700 mil personas se movilizan a diario entre ambas zonas metropolitanas, a través del corredor Toluca - CDMX.



DENTRO DE LA ZMVT

1.7 millones de habitantes en los 6 municipios de influencia:

Zinacantepec, Toluca, Metepec, San Mateo Atenco, Lerma y Ocoyoacac.

Tiempos de recorrido

- **2 hr 10 min** en autobús.
- **1 hr 30 min** en vehículo.
- **39 min** en el TIMT

Ahorros de **91 minutos** para **+200 mil pasajeros** diarios.

- Detonará el **ordenamiento** de **rutas** locales y foráneas.
- Requerirá de **nuevos corredores** para alimentar la demanda del TIMT.

> El TIMT es una oportunidad para impulsar un **crecimiento urbano más ordenado y sustentable** en la **ZMVT**.



DENSIDAD URBANA

La ocupación del suelo es baja. Hay alto potencial para un aprovechamiento más eficiente y ordenado.



MÁS EMPLEOS

Se prevé el desarrollo de nuevos comercios y servicios, así como la generación de nuevos empleos.



NUEVAS VIVIENDAS

Construcción de nuevas viviendas bajo un ordenamiento territorial sustentable.

LA ZMVT CRECE A UNA TASA MAYOR QUE EL EDOMÉX Y EL RESTO DEL PAÍS

- **Tasas de crecimiento poblacional:**

MÉXICO: 1.2%.

EDOMÉX: 1.2%.

ZMVT: 1.9%

- **Proyección:**

Se estima que la ZMVT alcance 2.6 millones de habitantes en 2050.

- > La puesta en operación del TIMT permitirá la reducción de emisiones contaminantes por parte de vehículos y favorecerá la preservación de la Sierra de las Cruces.

EMISIONES CONTAMINANTES



- Reducción de gases de efecto invernadero al **disminuir los congestionamientos viales** (27,800 ton/año de CO₂).
- Se estima que el TIMT tiene el potencial para **sustituir a 25 mil vehículos diarios.**

SIERRA DE LAS CRUCES

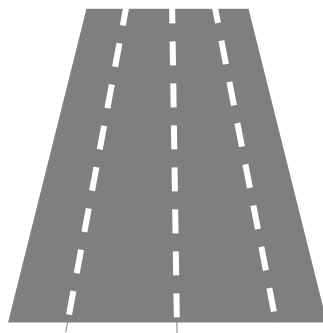


- Funciona como conexión entre la ZMVT y la ZMVM.
- El TIMT **mitiga el desarrollo urbano** en las llanuras de la **Laguna de Salazar y La Marquesa**, con lo cual se **preservan los bosques y mantos acuíferos.**

- > El TIMT ofrecerá mayores condiciones de seguridad tanto a sus usuarios, como a quienes utilicen las vialidades existentes.



Por su diseño y tecnología, los trenes están considerados entre los sistemas de transporte más seguros del mundo.



MENOR VOLUMEN DE VEHÍCULOS

La puesta en operación del TIMT reducirá el flujo de camiones y automóviles en el corredor México – Toluca.

MENOR TASA DE ACCIDENTES

Con vialidades menos congestionadas disminuirá el número de accidentes viales.

- El 14 de septiembre de 2023 entrará en operación la Primera Etapa del Tren Interurbano México – Toluca.



19 km de longitud.



4 estaciones.



Tiempo de recorrido:
20 min.

Inicio de operaciones Primera Etapa: 14 de septiembre