

# TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

---

18 de julio de 2023



**HACIENDA**

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.



**90 ANIVERSARIO**

Financiamiento para el Bienestar



# EL TREN

- **Proyecto Prioritario** de la Administración
- **Participan:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el Gobierno de la Ciudad de México y Banobras



- **58 km de vía doble electrificada**,  
*86% en viaducto elevado*
- **Siete estaciones**
- **Veinte trenes**  
*5 coches articulados · 719 pasajeros por tren*
- **Velocidad máxima:** 160 km/hr
- **Talleres y cocheras**
- **Tiempo de recorrido: 39 min**  
*(Zinacantepec – Observatorio)*



# LA INVERSIÓN

Inversión Pública  
Federal

97 mil mdp



## DESTINO DE LA INVERSIÓN

### ➤ Obra civil

Viaducto, túnel, 7 estaciones, talleres y cocheras

### ➤ Obra electromecánica

Electrificación, control y telecomunicaciones

### ➤ Equipo ferroviario

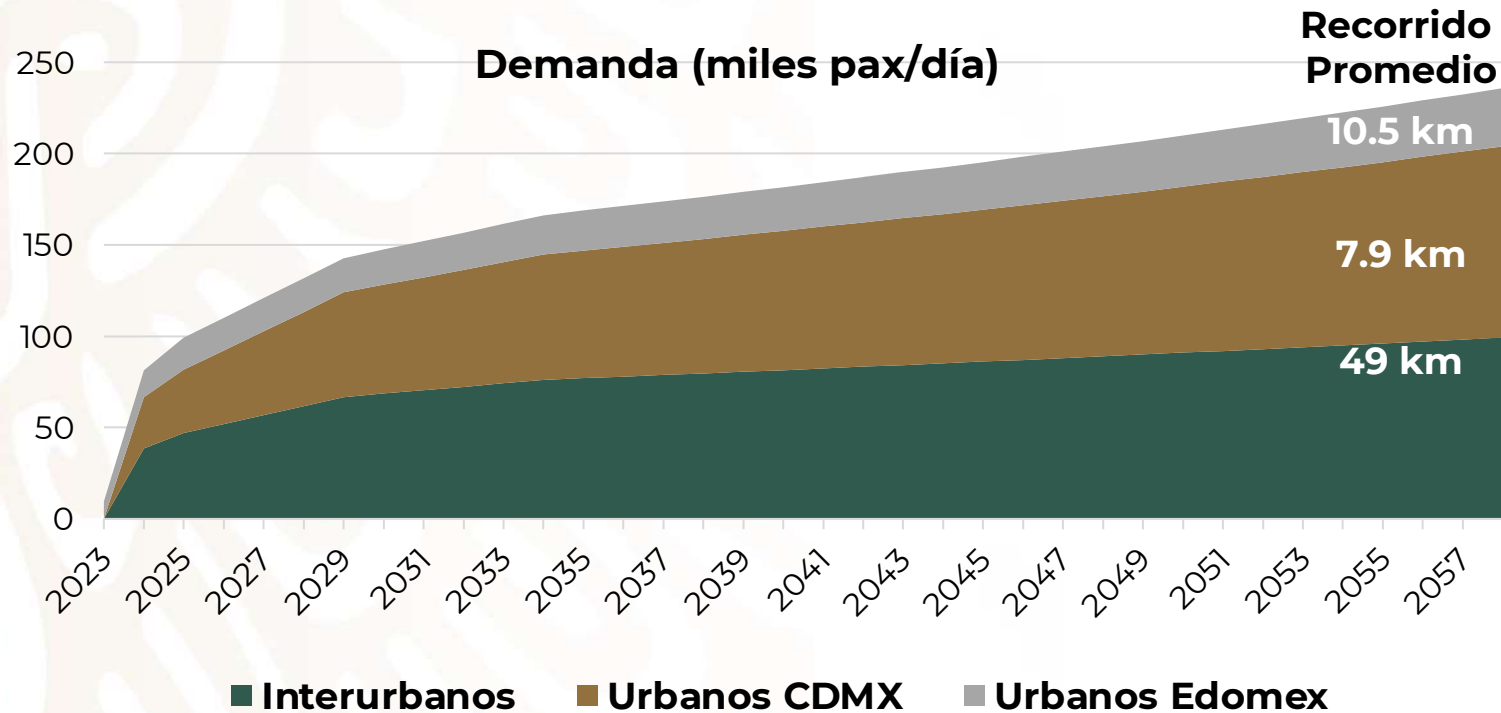
20 trenes, equipo auxiliar y de talleres

### ➤ Ingeniería, supervisión, certificación y gastos preoperativos, entre otros

# Demanda Estimada

## Tren Interurbano México - Toluca

Demanda	2024	2030	2045
Pasajeros/día	81,000	147,000	195,000



# Tiempos de traslado

## Tren Interurbano México - Toluca



RUTAS	Recorrido Autobús (min)	Recorrido Tren (min)
Observatorio-Zinacantepec	85-143	39
Zinacantepec-Lerma	56-76	14
Observatorio-Santa Fe	55-61	5
Lerma-Santa Fe	31-50	20

### BENEFICIOS ESPERADOS

- Reducción de tiempos de traslado
- Tarifas más bajas
- Seguridad para las personas usuarias

# Primera Etapa

## EL SERVICIO

### *Tramo Zinacantepec a Lerma*

**Inicio:** 14 de septiembre

**4 trenes**

#### **4 Estaciones**

- Zinacantepec
- Pino Suárez (Toluca Centro),
- Tecnológico (Metepéc)
- Lerma

**Recorrido:** 20 km en 16 min

**Frecuencia:** Cada 10 min

**Horario:** 6 am - 11 pm

## ACTIVIDADES ILUSTRATIVAS

- **Unidad de Operación:** 180 personas  
*Ingenieros, técnicos, conductores y reguladores, la mayoría con experiencia en Metro*
- **Capacitación**  
*A la fecha, 76 cursos (Instalaciones fijas y trenes)*
- **Pruebas pre-operativas**  
*A 4 trenes, en proceso, con buen desempeño*
- **Certificaciones de seguridad y calidad**  
*En proceso*
- **Mejoras en Estaciones y conectividad**  
*Protección contra lluvia, boletaje y señalética*  
*Coordinación para rutas alimentadoras con el Gobierno del Estado de México y transportistas*

# TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

---

18 de julio de 2023



**HACIENDA**

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.



**90 ANIVERSARIO**

Financiamiento para el Bienestar



# Tren de Pasajeros México-Toluca (TIMT)

**Inversión Total 97,000 millones de pesos**

## Infraestructura:

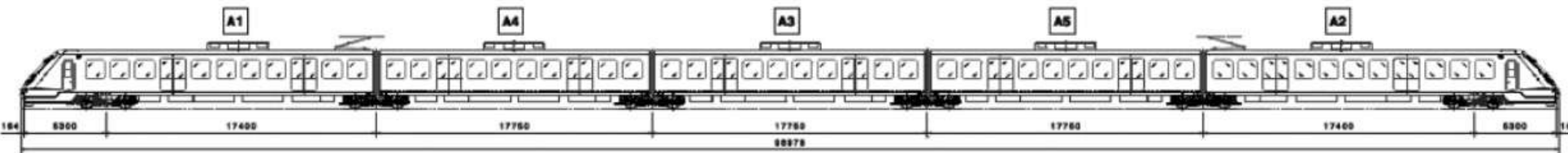
Doble Vía de 58 km en viaducto elevado el 86%  
2 Terminales y 5 Estaciones  
Electrificación, señalización, control automático

**Equipo:** 20 trenes de 5 coches articulados (100 m)  
719 pasajeros, Vel. máx. 160 km/hr.  
Motor todos los ejes, triple freno, pendiente 5%





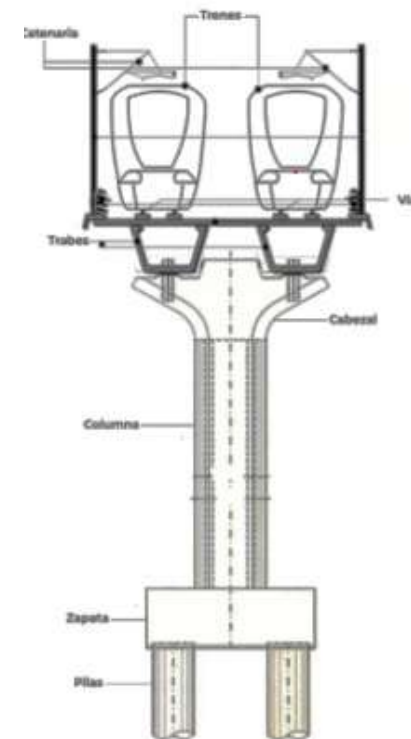
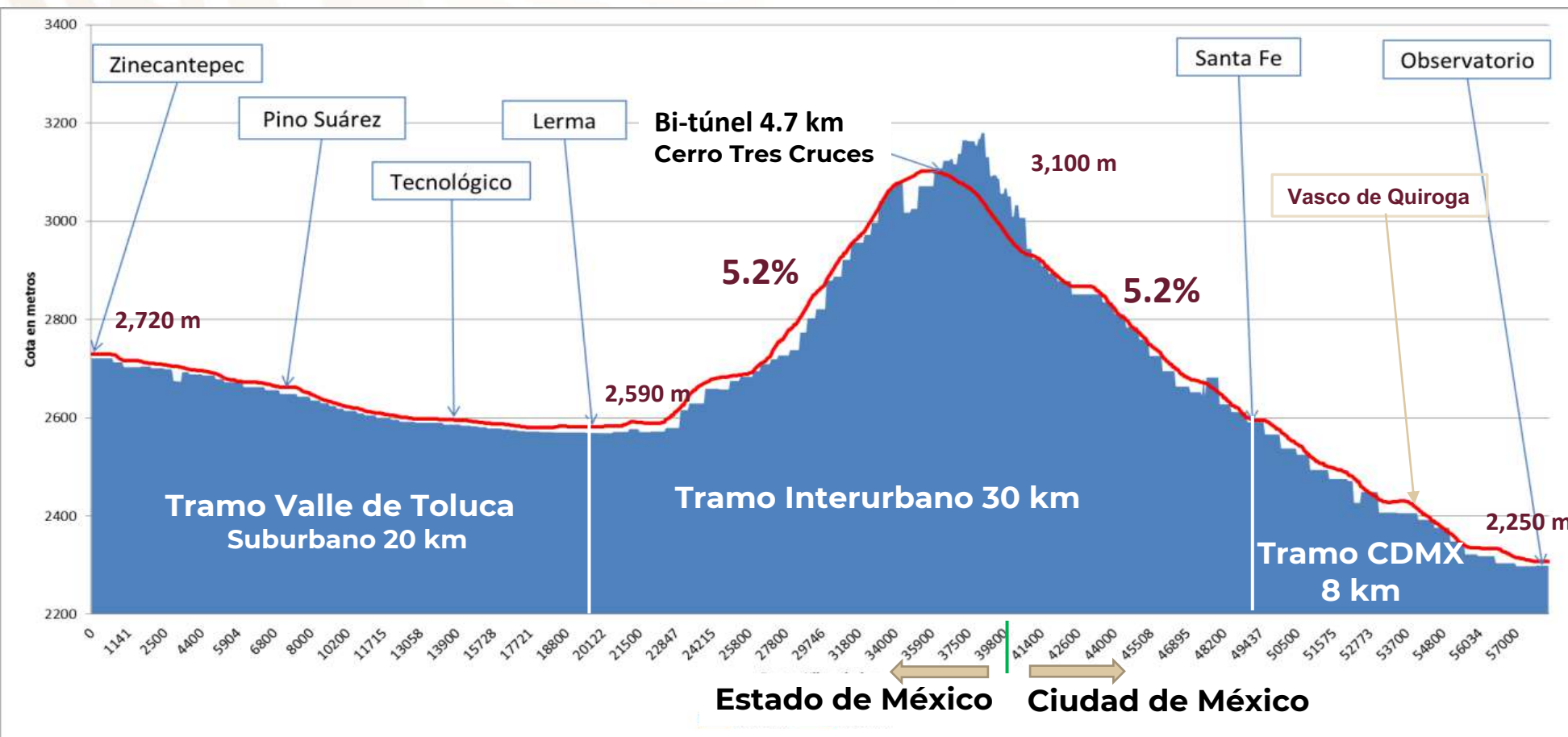
# Perfil de la vía y Trenes Especialmente Diseñados para el TIMT



20 Trenes de 5 coches, todos los ejes motorizados, Vel. max. 160 km/hr con tres tipos de freno y diseñados para operar en vías, con pendientes superiores al 5%, en más de 38 Km.



**Bi-Túnel de 4.7 km**



**1,354 Columnas De 8 -78 m alto**