

TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

18 de julio de 2023



HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.



90 ANIVERSARIO

Financiamiento para el Bienestar



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**

EL RENOVAMIENTO DEL PAÍS

EL TREN

- **Proyecto Prioritario** de la Administración
- **Participan:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el Gobierno de la Ciudad de México y Banobras



- **58 km de vía doble electrificada**,
86% en viaducto elevado
- **Siete estaciones**
- **Veinte trenes**
5 coches articulados · 719 pasajeros por tren
- **Velocidad máxima:** 160 km/hr
- **Talleres y cocheras**
- **Tiempo de recorrido: 39 min**
(Zinacantepec – Observatorio)



LA INVERSIÓN

Inversión Pública
Federal

97 mil mdp



DESTINO DE LA INVERSIÓN

➤ **Obra civil**

Viaducto, túnel, 7 estaciones, talleres y cocheras

➤ **Obra electromecánica**

Electrificación, control y telecomunicaciones

➤ **Equipo ferroviario**

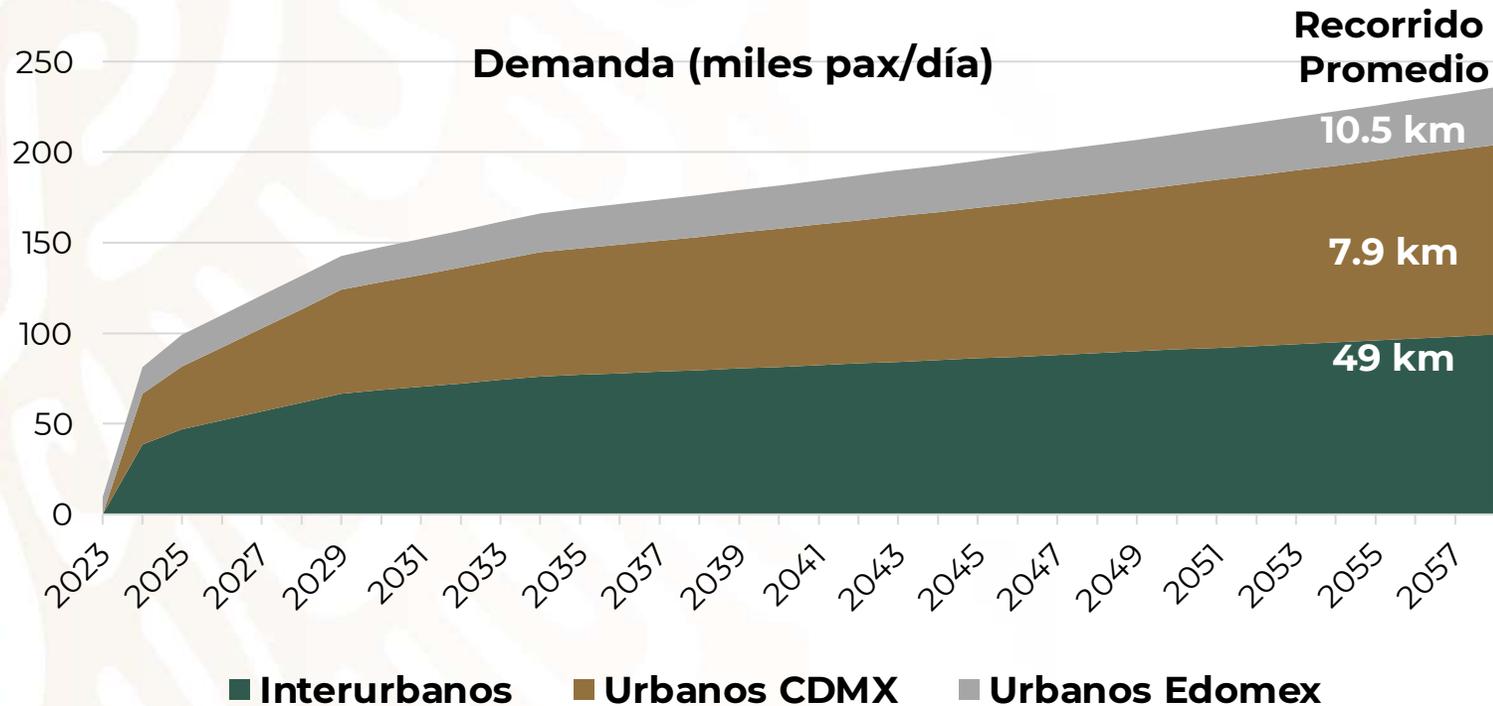
20 trenes, equipo auxiliar y de talleres

➤ **Ingeniería, supervisión, certificación y gastos preoperativos, entre otros**

Demanda Estimada

Tren Interurbano México - Toluca

Demanda	2024	2030	2045
Pasajeros/día	81,000	147,000	195,000



Tiempos de traslado

Tren Interurbano México - Toluca



RUTAS	Recorrido Autobús (min)	Recorrido Tren (min)
Observatorio-Zinacantepec	85-143	39
Zinacantepec-Lerma	56-76	14
Observatorio-Santa Fe	55-61	5
Lerma-Santa Fe	31-50	20

BENEFICIOS ESPERADOS

- Reducción de tiempos de traslado
- Tarifas más bajas
- Seguridad para las personas usuarias

Primera Etapa

EL SERVICIO

Tramo Zinacantepec a Lerma

Inicio: 14 de septiembre

4 trenes

4 Estaciones

- Zinacantepec
- Pino Suárez (Toluca Centro),
- Tecnológico (Metepéc)
- Lerma

Recorrido: 20 km en 16 min

Frecuencia: Cada 10 min

Horario: 6 am - 11 pm

ACTIVIDADES ILUSTRATIVAS

- **Unidad de Operación:** 180 personas
Ingenieros, técnicos, conductores y reguladores, la mayoría con experiencia en Metro
- **Capacitación**
A la fecha, 76 cursos (Instalaciones fijas y trenes)
- **Pruebas pre-operativas**
A 4 trenes, en proceso, con buen desempeño
- **Certificaciones de seguridad y calidad**
En proceso
- **Mejoras en Estaciones y conectividad**
Protección contra lluvia, boletaje y señalética
Coordinación para rutas alimentadoras con el Gobierno del Estado de México y transportistas

TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

18 de julio de 2023



HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.



90 ANIVERSARIO

Financiamiento para el Bienestar



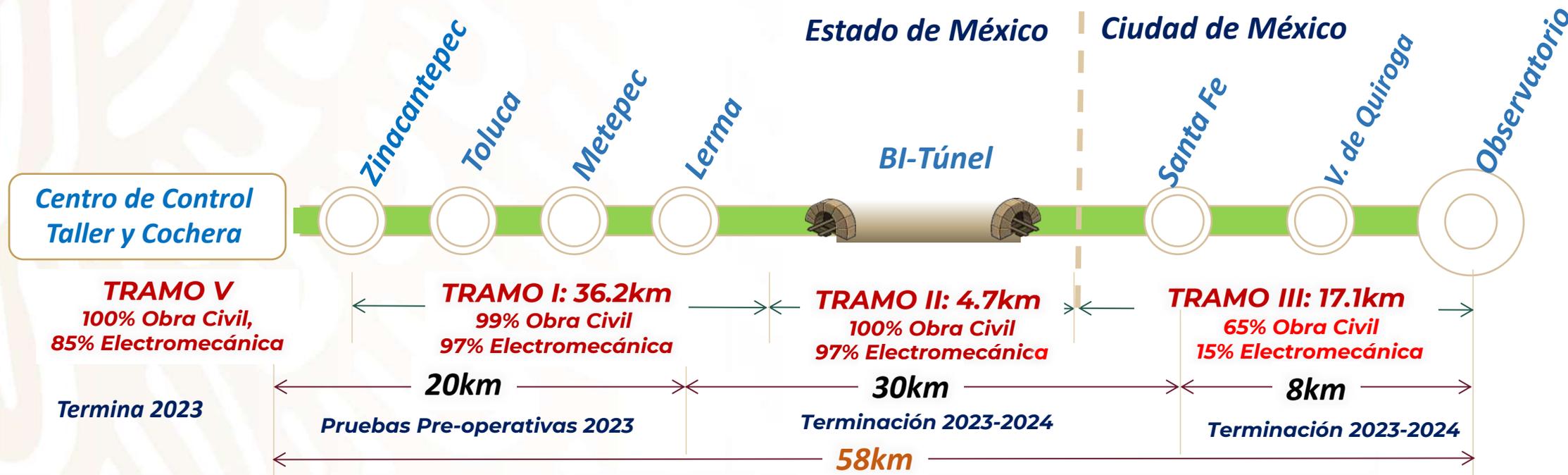
Tren de Pasajeros México-Toluca (TIMT)

Inversión Total 97,000 millones de pesos

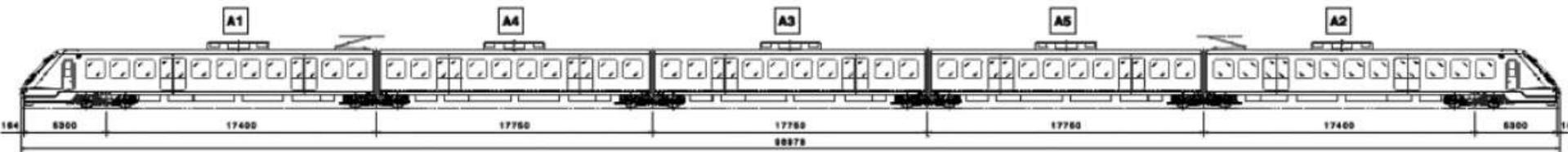
Infraestructura:

Doble Vía de 58 km en viaducto elevado el 86%
2 Terminales y 5 Estaciones
Electrificación, señalización, control automático

Equipo: 20 trenes de 5 coches articulados (100 m)
719 pasajeros, Vel. máx. 160 km/hr.
Motor todos los ejes, triple freno, pendiente 5%



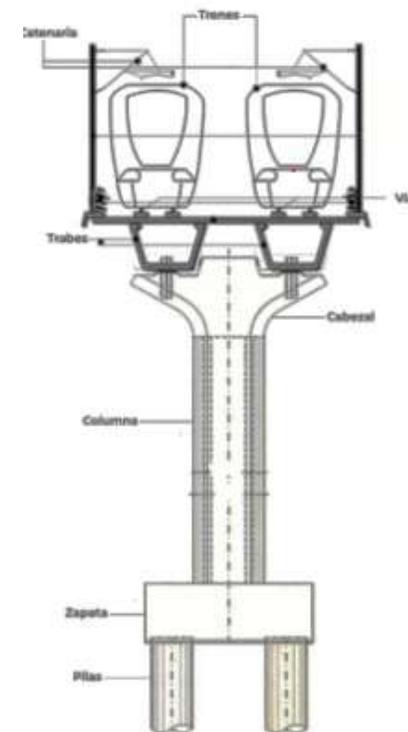
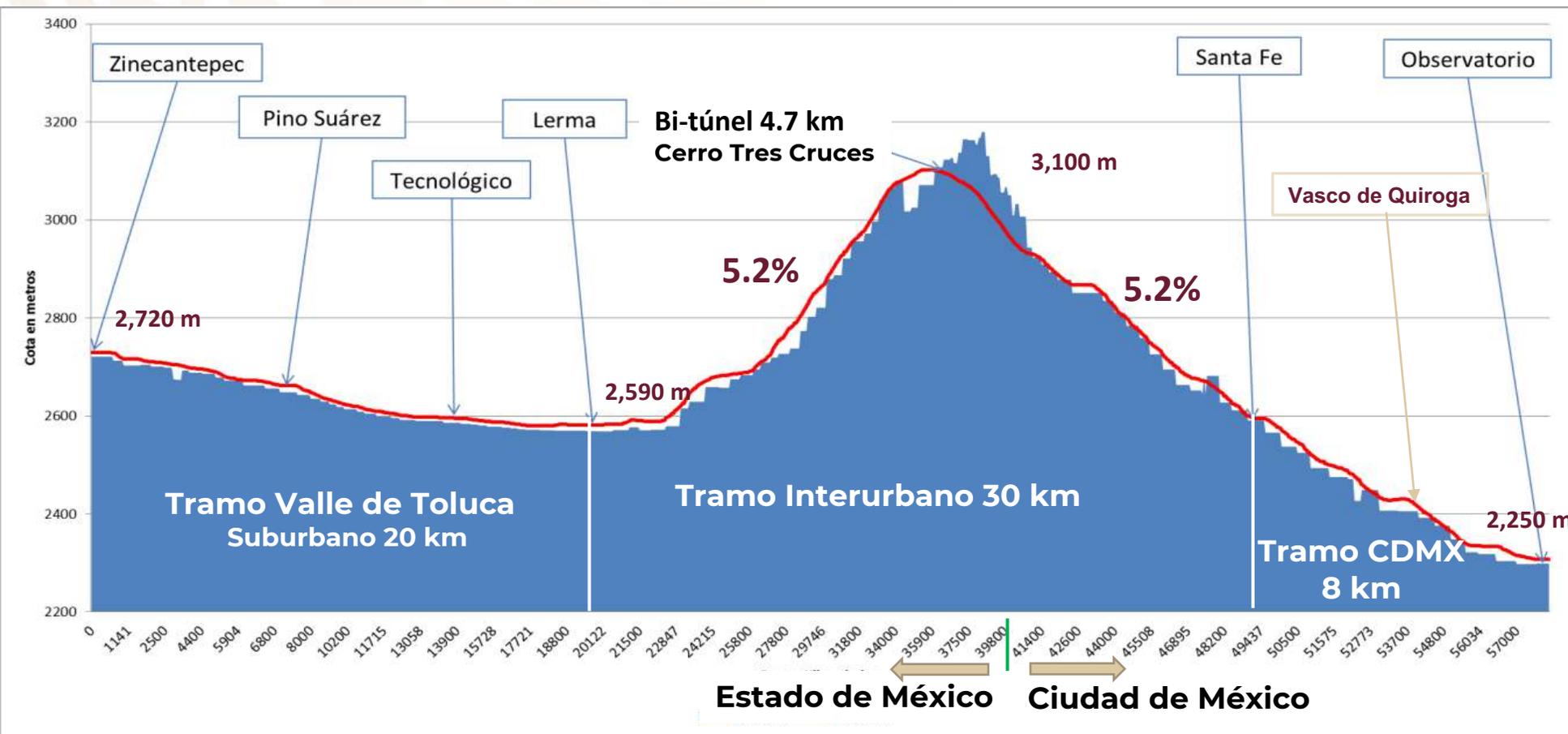
Perfil de la vía y Trenes Especialmente Diseñados para el TIMT



20 Trenes de 5 coches, todos los ejes motorizados, Vel. max. 160 km/hr con tres tipos de freno y diseñados para operar en vías, con pendientes superiores al 5%, en más de 38 Km.



Bi-Túnel de 4.7 km



1,354 Columnas De 8 -78 m alto