



TURISMO
SECRETARÍA DE TURISMO



FONATUR



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'ÁAK

Comunicado 030/2023
Ciudad de México, 29 de mayo de 2023

Ya se trabajan cabinas de mando para Tren Maya; estamos en tiempo y vamos a cumplir: Javier May

- **En la conferencia matutina del presidente López Obrador destaca fabricación mexicana de trenes, en serie y con más de 70% de contenido nacional**
- **Informa que tramo 2 registra 116 km de vía terminada y avances en obras complementarias; entre ellas, Libramiento Ferroviario Campeche**
- **Sitios de gran riqueza cultural, como el Malecón de Campeche, así como la gente con sus artesanías, ya esperan a quienes lleguen a bordo del Tren Maya, afirma**
- **INAH, Carso y Alstom presentan informe del tramo 2**

El Tren Maya se fabrica conforme a programa y en algunos carros ya se trabaja en la cabina de mando, informó el director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Javier May Rodríguez, al presentar el informe integral del tramo 2 en la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Dijo que en días recientes visitó la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo, junto con la directora general de Alstom, Maite Ramos Gómez, donde avanza la fabricación con trabajo en serie y la instalación, en cada tren, de diez mil partes diferentes, de las cuales más de 70 por ciento es de contenido nacional.

“Con mucho orgullo reiteramos que los vagones del Tren Maya son fabricados por manos mexicanas. Estamos en tiempo y vamos a cumplir los compromisos de que el primer tren llegue al taller y cochera de Cancún el 8 de julio y que la obra se inaugure en diciembre de 2023.”

Sobre el tramo 2 del Tren Maya, recordó que abarca 234 km, desde Escárcega hasta Calkiní, en Campeche, y contará con una estación en Edzná y otra en San Francisco, además de tres paraderos: Tenabo, Hecelchakán y Carrillo Puerto.

Indicó que, además, se mejoran y construyen Centros de Atención a Visitantes (Catvi) en las zonas arqueológicas de Xcalumkín y Edzná, con el adicional -en esta última- de un Hotel Tren Maya.

Añadió que este tramo ya tiene 116 km de vía terminada, mientras que en las obras de drenaje transversal y pasos inferiores los avances son de 90 por ciento; en los viaductos, 59 por ciento; y en los pasos peatonales, vehiculares y de fauna, 65 por ciento.





TURISMO
SECRETARÍA DE TURISMO



FONATUR



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'ÁAK

Señaló que, en este tramo, el Tren Maya ha generado 12 mil empleos e incluye una cochera para los trenes en San Francisco Campeche y una base de mantenimiento para la vía en Edzná, así como el Libramiento Ferroviario Campeche, con avances de 85 por ciento en los viaductos y 59 en los pasos vehiculares, peatonales y de fauna.

“En el tramo 2, muy pronto los pasajeros del Tren Maya podrán conocer y disfrutar sitios de gran belleza y riqueza cultural. Sitios como la Laguna de Champotón, el Malecón de Campeche, el Baluarte San José; la gente con sus artesanías ya espera a quienes lleguen a bordo del Tren Maya.”

Dependencias y consorcios

El director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, informó que en el tramo 2, donde se intervienen las zonas arqueológicas de Edzná y Xcalumkín, se han recuperado más de 295 mil vestigios de cerámica que ya son analizados; más de cuatro mil bienes inmuebles y 281 entierros humanos, entre otros hallazgos.

El director general de Grupo Carso, Antonio Gómez García, dio a conocer adelantos de entre 45 y 69 por ciento en la estación Edzná, los paraderos Carrillo Puerto, Tenabo y Hecelchakán, así como en la base de mantenimiento, y subrayó que los avances van de acuerdo con el programa con más de seis mil empleos creados y mil 654 máquinas en los frentes de trabajo.

La directora de Alstom México, Maite Ramos Gómez, explicó que, en el tramo 2, se utiliza el programa Building Information Modeling, o Modelado de Información de la Construcción (BIM), que con la tecnología más moderna permite ver los modelos de construcción desde todos los ángulos: talleres, cocheras, así como casetas y cuartos técnicos, con el fin de trabajar con la más alta eficiencia y precisión.

