

## **AVANZA CFE CON INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA PARA EL TREN MAYA; IMPULSARÁ CRECIMIENTO DEL SURESTE DEL PAÍS**

- A finales de 2024, con el Tren Maya, la demanda máxima en la Península de Yucatán será de 2,642 MW. Para entonces el suministro disponible será de 4,042 MW, gracias a las CCC Mérida (499 MW) y Valladolid (1,020 MW).

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) electrificará el 44 por ciento del recorrido del Tren Maya -690 kilómetros (km)-, para ello se construyen dos Centrales de Ciclo Combinado (CCC) y 53 obras de conexión, fuerza de tracción del tren y regulación de la tensión. Esta obra ferroviaria requiere la construcción de un sistema eléctrico integral para integrarla al Sistema Eléctrico Nacional.

Durante la conferencia matutina con el presidente Andrés Manuel López Obrador, el director general de la CFE, Manuel Bartlett Díaz, detalló las 53 obras que realiza la Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos de Infraestructura (DCIPI), las cuales se agrupan en 7 Subestaciones Eléctricas Tractoras (SET) y se dividen en 2 etapas.

- **Etapas 1. Paquetes SETs 1, 2 y 3**

Comprende 19 obras para la región Mérida-Cancún y presentan el siguiente avance:

- ✓ 7 obras de la Subestación 1, 82%
- ✓ 6 obras de la Subestación 2, 89%
- ✓ 6 obras de la Subestación 3, 73%

Las pruebas operativas se realizarán en mayo de 2023, y la energización y puesta en servicio en octubre de 2023.

- **Etapas 2. Paquetes SETs 4, 5, 6 y 7**

Integran 34 obras para la región Cancún-Chetumal y presentan el siguiente avance:

- ✓ 7 obras de la Subestación 4, 16%
- ✓ 10 obras de la Subestación 5, 15%
- ✓ 10 obras de la Subestación 6, 20%
- ✓ 7 obras de la Subestación 7, 24%

Se registra un avance global del 20%. Se concluirán y se pondrán en servicio en noviembre de 2023.

Adicional, la CFE cuenta con todos los permisos, predios y servidumbres de paso requeridos para la obras, que consisten en evaluación de impacto social, consulta indígena, salvamento arqueológico, licencias de construcción, derechos inmobiliarios pagados y autorizaciones provisionales (ambiental y cambio de uso de suelo).

En las 27 subestaciones eléctricas que se construyen junto a las vías del tren y carreteras, se sembrarán muros verdes, con flora nativa. Se reforestarán 13 mil metros cuadrados, con 2,300 árboles y arbustos de 8 especies de la región. En 78 cruces de las vías del tren con líneas de alta tensión ya se concluyeron 49 obras de adecuación, 3 están en construcción y 26 en proyecto.

Dentro del proceso de consulta indígena, la CFE recibió 259 peticiones en 15 asambleas: 114 solicitudes de rehabilitación, mantenimiento y ampliación de la red eléctrica, así como peticiones para mejorar la infraestructura y servicios de las localidades, 84 ya fueron atendidas, 27 terminarán de construirse en julio de 2023 y 3 están en gestión presupuestal.

Bartlett Díaz también informó las obras que CFE Distribución realiza para adaptar la red operativa a través de 170 servicios de energía eléctrica, distribuidos en 556 kilómetros de líneas de media tensión:

- ✓ 445 kilómetros serán aéreos, y
- ✓ 111 kilómetros serán subterráneos.
- ✓ 5,562 postes
- ✓ Incrementa la capacidad en las subestaciones eléctricas: Kanasín, Tulum e Insurgentes.

Adicional estos 556 kilómetros contarán con:

- ✓ 117 casetas técnicas
- ✓ 34 estaciones y paraderos
- ✓ 6 talleres y cocheras
- ✓ 8 bases de mantenimiento
- ✓ 3 edificación de la Sedena.

Las obras tienen un avance del 21% (10 servicios concluidos y 160 finalizarán en julio de 2023).

Los 170 servicios se dividen en 6 paquetes:

- **Paquete 1 Yucatán. Tramos 3 y 4**
  - ✓ 34 servicios
  - ✓ 102 km de línea de media tensión
  - ✓ Concluirá en julio de 2023
- **Paquete 2 Campeche. Tramos 1, 2, 3 y 7**
  - ✓ 58 servicios
  - ✓ 124 km de línea de media tensión
  - ✓ Concluirá entre mayo y junio de 2023
- **Paquete 3 Cancún. Tramos 4 y 5**
  - ✓ 14 servicios
  - ✓ 51 km de línea de media tensión
  - ✓ Concluirá en junio de 2023
- **Paquete 4 Riviera Maya. Tramos 5 y 6**
  - ✓ 18 servicios
  - ✓ 165 km de línea de media tensión
  - ✓ Concluirá en julio 2023

- **Paquete 5 Chetumal. Tramos 6 y 7**
  - ✓ 33 servicios
  - ✓ 75 km de línea de media tensión
  - ✓ Concluirá en julio de 2023
- **Paquete 6 Sureste. Tramo 1**
  - ✓ 13 servicios
  - ✓ 40 km de línea de media tensión
  - ✓ Tres concluyen en noviembre de 2022 y 10 finalizarán en mayo de 2023

Para alimentar los 170 servicios se utilizarán en total 48 subestaciones de distribución y 92 circuitos de distribución, y se supervisa la ejecución de las obras en 365 cruces de líneas de media tensión que es necesario modificar por el paso de las vías del tren, de los cuales, 120 están concluidos y 245 en proceso.

La CFE presente en el Tren Maya, proyecto de transformación de la Península de Yucatán y 5 estados del sur-sureste, se mantiene fiel a su misión de impulsar el crecimiento y progreso de México.

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=jnLHRYnBSJ8&feature=youtu.be>

--oOo--

